

# Indberetningskema

Til brug ved kollision med

## **Søkablet Greenland Connect og Greenland Connect North**

der ejes af  
Tusass A/S

I anledning af.....

.....

Da spørgsmålene i denne indberetning har stor betydning for belysning af sagen  
bedes de besvaret så fyldestgørende som muligt.

Gruppe 1	vedrører	skibet.
” 2	”	kollisionen.
” 3	”	vejret.
” 4	”	stedbestemmelsen.
” 5	”	mistede grejer.
” 6	”	kablet.
” 7	”	diverse.

Indsendes til:

Tusass A/S  
Farip Aqq 8  
Postbox 1002  
3900 Nuuk  
Grønland

Gruppe	Spørgsmål	Svar
1.	Skibets art og navn og kendings-bogstaver	..... .....
	Hjemsted?	..... .....
	Rederiets navn og hjemsted?	..... .....
	Skibets størrelse og maskinkraft?	..... .....
	Besætningens størrelse?	..... .....
	Skibets afgang- og bestemmelsessted?	..... .....
2.	Hvornår indtraf kollisionen (Dato, klokkeslæt)?	..... .....
	Hvad var årsagen til kollisionen med søkablet?	..... .....
	Var der fare for skibets sikkerhed? Havari, maskinskade?	..... .....
	Beskrivelse af kollisionen og dens forløb?	..... ..... .....
	Hvornår var skibet igen klar af kablet?	..... .....
3.	Vindens retning og styrke?	..... .....
	Hvordan var søerne?	..... .....
	Hvordan var strømmen?	..... .....
	Hvordan var sigtbarheden?	..... .....
4.	Pejlinger til kollisionsstedet?	..... .....
	Kurs og udsejlet distance fra sidste pladsbestemmelse?	..... .....
	Hvad var vanddybden?	.....

Gruppe	Spørgsmål	Svar
5.	Sprængtes eller kappedes anker- grejerne/fiskeredskaberne?	..... .....
	Vægt og type af anker/fiskeredskaber?	..... .....
	Længde og dimension af kæde el- ler trosse?	..... .....
	Specificeret værdi af de mistede grejer?	..... ..... ..... ..... .....
	Blev de mistede grejer afmærkede?	..... .....
	Afmærkningens udseende?	..... .....
	6. Vidste man, der lå søkabel det på- gældende sted?	..... .....
	Hvorafter sluttede man, at det var et sø- kabel?	..... .....
	Så man kablet?	..... .....
	Så det ud til at være beskadiget?	..... .....
	Hvor svært var det?	..... .....
	Lå det meget stramt?	..... .....
	Fra hvilken side blev det fisket?	..... .....
	Gjorde man forsøg på at frigøre ankeret/fiskeredskaberne, og hvorledes?	..... ..... .....

Gruppe	Spørgsmål	Svar
7.	Hvilke søkort er anvendt ved navigationen? (Udgiverens navn og kortets nr. samt á jour førings dato)?	..... ..... ..... .....
	Er den ruteplan, som Tusass har stillet til rådighed, indlagt i skibets navigationssystemet	..... .....
	Har skibet eller føreren tidligere været i kollision med søkabler, og i bekræftende tilfælde hvor?	..... ..... .....
	Har skibsføreren ladet optage protokol over kollisionen?	..... .....
	Til hvilken myndighed har skibsføreren afgivet rapport om uheldet, og til hvilket tidspunkt?	..... ..... .....
	Har skibsføren været i kontakt med Tusass' Supportcenter?	..... .....
	Oplysning om skibets forsikringer: Forsikringsselskabets navn? Kaskoforsikring? <b>P&amp;I</b> forsikring?	..... ..... ..... .....
	Yderligere oplysninger af interesse for belysning af sagen.	..... .....

p.t. .... havn, den..... 20.....

..... fører af.....  
(underskrift)

Ovenstående spørgsmål er besvaret i fuld overensstemmelse med sandheden og under eds tilbud, hvilket bevidnes ved vore underskrifter:

.....  
.....  
.....

alle af besætningen i.....